

Tourenvorschlag

für eine 3–5-wöchige Fahrradrundfahrt über 1.000 km

Vom Autor getestet, maximale Dichte an Sehenswürdigkeiten und Naturschönheiten, die empfohlene Richtung garantiert lange Abfahrten und meist kurze Anstiege. Viele Teilstrecken können nach Zeit, Lust und Laune mit einer Bahnfahrt abgekürzt oder eingespart werden. Landschaftlich besonders reizvolle Strecken sind kursiv gesetzt.

- **Startpunkt** am tschechischen Bahnhof Břeclav (EC-Haltepunkt auf der Bahnstrecke Hamburg–Berlin–Dresden–Prag–Brno–Wien mit Fahrradmitnahme, nahe der tschechisch-slowakischen Grenze).
- **Břeclav**–Lanžhot–Kúty–Šaštín–Stráže–Borský Jur–**Tomky** (46 km)
- **Tomky**–Závod–Velké Leváre–Gajary–*Malacky*–*Pernek*–*Baba*–**Pezinok** (67 km)
- **Pezinok**–Šenkvice–Cífer–Hrnčiarovce–**Trnava** (38 km)
- **Trnava**–Malženice–Veľké Kostoľany–Dubovany–Rakovice–Borovce–Trebatice–**Piešťany** (38 km)
- **Piešťany**–Moravany nad Váhom–Ducové–*Lúka*–*Hrádok*–*Hôrka nad Váhom*–*Nová Ves nad Váhom*–*Rakol'uby*–*Beckov*–*Trenčianske Stankovce*–**Trenčín** (51 km)
- **Trenčín**–*Trenčianska Teplá*–**Trenčianske Teplice** (15 km)
- **Trenčianske Teplice**–*Trenčianska Teplá*–Dubnica nad Váhom–Ilava–*Košeca*–*Veľké Podhradie*–*Košecké Rovné*–*Zliechov*–**Čičmany** (47 km)
- **Čičmany**–*Fačkov*–*Rajecká Lesná*–Rajec–**Rajecké Teplice** (28 km)
- **Rajecké Teplice**–Porúbka–Lietavská Lúčka–**Žilina** (15 km).
Wegen starkem Lkw-Verkehr auf der Straße Nr. 64 besser mit der Regionalbahn von Rajecké Teplice nach Žilina fahren.
- **Žilina**–Teplička nad Váhom–Gbeľany–Krasňany–*Belá*–*Terchová*–**Vratná dolina** (30 km)
- **Vratná dolina**–*Zázrivá*–*Párnica*–Abzw. nach Istebné (dann zurück auf die Hauptstraße)–*Veličná*–*Záskalie*–*Mokrad*–*Kňažia*–*Medzibrodie nad Oravou*–*Pucov*–*Pribiš*–**Oravský Podzámok** (55 km)
- **Oravský Podzámok**–*Podbieľ* (wegen starkem Lkw-Verkehr mit der Regionalbahn fahren)–*Oravský Biely Potok*–*Habovka*–**Zuberec** (17 km)

- **Zuberec**–*Vyšné Matiašovce*–*Liptovský Matiašovce*–Liptovský Trnovec–Liptovský Ondrašova–**Liptovský Mikuláš** (40 km)
- **Liptovský Mikuláš**–Okoliché–*Liptovský Hrádok*–*Dovalovo*–*Liptovská Kokava*–*Pribylina*–**Račkova dolina** (32 km)
- **Račkova dolina**–*Pribylina*–*Podbanské*–*Nová Polianka*–*Tatranská Polianka*–*Starý Smokovec*–*Tatranská Lomnica*–*Mlynčeky*–**Kežmarok** (77 km)
- **Kežmarok**–*Vrbov*–*Vlková*–*Čenčice*–*Spišské Štvrtok*–*Dravce*–**Levoča** (36 km)
- **Levoča**–*Nemešany*–*Sivá Brada*–**Spišská Kapitula** (37 km)
- **Spišská Kapitula**–*Spišské Podhradie*–*Dobrá Vola*–*Abzweig Žehra* (hin und zurück die selbe Straße)–*Spišské Vlchy*–*Bystrany*–*Spišské Hrušto*–*Jamník*–*Odorín*–**Spišská Nová Ves** (33 km)
- **Spišská Nová Ves**–**Banská Bystrica** (Bahnfahrt mit Umsteigen in Vrútky, ca. 4 Std.)
- **Banská Bystrica**–*Kremnička*–*Rakytovce*–*Badín*–*Sliač*–*Zvolen*–*Lieskovec*–*Zolná*–*Očová*–*Želobudza*–*Dúbravy*–**Detva** (50 km)
- **Detva**–**Banská Štiavnica** (Bahnfahrt mit Umsteigen in Hronská Dubrava)
- **Banská Štiavnica**–*Antol*–*Prenčov*–*Hontianske Nemce*–*Domaniky*–*Hontianske Tesáre*–*Terany*–**Dudince** (43 km)
- **Dudince**–*Hokovce*–*Demandice*–*Sazdice*–*Kubáňovo*–*Bielovce*–*Malé Kosihy*–*Salka*–**Štúrovo** (63 km)
- **Štúrovo**–*Kravany na Dunaji*–*Moča*–*Radvaň Dunaji*–*Patince*–*Iža*–**Komárno** (57 km)
- **Komárno**–**Nitra** (Bahnfahrt mit Umsteigen in Nové Zámky)
- **Nitra**–*Nové Mesto nad Váhom*–(Bahnfahrt mit Umsteigen in Leopoldov)–*Čachtice*–*Višňové*–*Vadovce*–**Stará Tura** (23 km)
- **Stará Tura**–*Myjava*–*Turá Lúka*–*Majeríčky*–*Sobotište*–*Častkov*–ab hier 5 km auf der stark befahren Straße Nr. 51 fast nur bergab–*Lopašov*–*Radošovce*–*Mokrý Háj*–**Skalica** (51 km)
- **Skalica**–*Holíč*–**Hodonín** (12 km)

Vom tschechischen Grenzbahnhof Hodonín fahren Züge nach Břeclav mit EC-Anschluss nach Wien und Berlin/Hamburg.